

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ИНСТИТУТ АГРОИНЖЕНЕРИИ ФГБОУ ВО ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГАУ

Кафедра «Эксплуатации машинно-тракторного парка»

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.08.02

**АНАЛИЗ И ЭКСПЕРТИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ
ПРОИСШЕСТВИЙ**

Направление подготовки **23.03.03 Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов**

Профиль **Сервис транспортных и технологических машин
и оборудования**

Уровень высшего образования – **бакалавриат (академический)**

Квалификация – **бакалавр**

Форма обучения – **очная**

Челябинск
2016

1. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

1.1. Цель и задачи дисциплины

Бакалавр по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов должен быть подготовлен к экспериментально-исследовательской, производственно-технологической, сервисно-эксплуатационной деятельности.

Цель дисциплины – формирование у студентов системы теоретических знаний и практических навыков по обеспечению безопасности дорожного движения.

Задачи дисциплины - изучить назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов и приборов легкового автомобиля и трактора; признаки, причины неисправностей механизмов и приборов, возникающих в пути, и способы их устранения; основные работы, выполняемые при проведении технического обслуживания автомобиля и трактора; правила дорожного движения, основы безопасности вождения автомобиля и трактора, причины дорожно-транспортных происшествий; меры по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в следствии дорожно-транспортных происшествиях; правила техники безопасности при техническом обслуживании автомобилей и тракторов в обращении с эксплуатационными материалами (бензином, электролитом, антифризом); существующие положения об административной, гражданской и уголовной ответственности за нарушение Правил дорожного движения, загрязнение окружающей среды.

1.2 Планируемые результаты обучения по дисциплине (показатели сформированности компетенций)

Планируемые результаты освоения ОПОП (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине (ЗУН)		
	знания	умения	навыки
ПК- 22 – готовность изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.	Обучающийся должен знать: правила дорожного движения и др. нормативные документы; о влиянии дорожной системы, «водитель – автомобиль – дорога – среда», на безопасность дорожного движения. о формах, средствах, методах и технологиях проведения технического обслуживания автомобиля и трактора. (Б1.В.ДВ.08.02 – 3.1)	Обучающийся должен уметь: - управлять трактором и легковым автомобилем в различных дорожных и метеорологических условиях; - соблюдать Правила дорожного движения, уверенно действовать в сложной дорожной обстановке, предотвращая дорожно-транспортные происшествия; - проводить контрольный осмотр трактора и автомобиля перед выходом и работы по его ежедневному обслуживанию; - определять и устранять неисправности, возникающие в пути, при помощи имеющегося на тракторе и автомобиле инструмента; - оказывать самопомощь и первую помощь при несчастных случаях, соблюдать требования транспортирования пострадавших (Б1.В.ДВ.08.02 – У.1)	Обучающийся должен владеть: - методами оценки технического состояния автотранспорта на основе диагностирования; - навыками использования технологического оборудования и приборов для диагностирования и технического обслуживания автотранспорта. (Б1.В.ДВ.08.02 – Н.1)

2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Анализ и экспертиза дорожно-транспортных происшествий» относится к обязательным дисциплинам вариативной части Блока 1 (Б1.В.ДВ.08.02) основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль - Сервис транспортных и технологических машин и оборудования.

Разделы дисциплины и междисциплинарные связи с обеспечивающими (предшествующими) и обеспечиваемыми (последующими) дисциплинами

Наименование обеспечивающих (предшествующих) и обеспечиваемых (последующих) дисциплин, практик	Формируемые компетенции
Предшествующие дисциплины, практики	
1. Основы технологии производства и ремонта транспортно-технологических систем и оборудования	ПК-22
2. Прикладная информатика	ПК-22
3. Использование автотранспорта в технологических сельскохозяйственных процессах	ПК-22
4. Транспортное обеспечение работы МТА при производстве с.х культур	ПК-22
Последующие дисциплины, практики отсутствуют	

3. Объём дисциплины и виды учебной работы

Объём дисциплины составляет 3 зачетные единицы (ЗЕТ), 108 академических часов (далее часов). Дисциплина изучается в 8 семестре.

3.1. Распределение объема дисциплины по видам учебной работы

Вид учебной работы	Количество часов
Контактная работа (всего)	30
В том числе:	
Лекции (Л)	20
Практические занятия (ПЗ)	10
Лабораторные занятия (ЛЗ)	-
Самостоятельная работа обучающихся (СР)	33
Контроль	45
Итого	108

4. Краткое содержание дисциплины

Основы безопасности дорожного движения. Основные нормативные акты и деятельность организаций по БДД. Форма, содержание деятельности, недостатки и достоинства государственных и общественных организаций, обеспечивающих БДД.

Безопасность транспортных средств. Надежность автомобиля. Эксплуатационные свойства автомобиля. Конструктивная надежность. Аспекты конструктивной безопасности - активная, пассивная, послеаварийная и экологическая. Необходимость повышения конструктивной безопасности.

Активная безопасность транспортных средств. Влияние тяговой динамики на показатели (максимальная скорость и ускорение, время и путь разгона), влияющие на БДД. Расчет пути и времени обгона. Влияние технического состояния автомобиля на его тяговую динамику.

Влияние тормозной динамики на БДД. Эффективность торможения с юзом и без юза. Способы торможения, их достоинства и недостатки. Тормозная диаграмма, показатели ее характеризующие. Виды и условия испытаний автомобилей для оценки эффективности торможения. Параметры эффективности торможения

Понятие и классификация устойчивости автомобиля. Силы, действующие на автомобиль при повороте на участках переменных и постоянных радиусов, влияние их на устойчивость. Вывод критических скоростей, на которых можно вести транспортные средства без опасности опрокидывания или юза. Устойчивость передних и задних мостов. Устранение заноса задней оси автомобиля. Самогашение заноса передней оси. Влияние технического состояния автомобиля на устойчивость. Влияние управляемости на БДД. Причины снижения управляемости. Шинная и креповая поворачиваемость. Количественная оценка шинной поворачиваемости. Влияние на устойчивость.

Плавность хода, информативность и обзорность автомобиля. Влияние плавности хода на степень утомляемости водителя и отрыв колес от дороги. Показатели плавности хода. Виды и классификация информативности. Критерии оценки обзорности. Показатели, характеризующие обитаемость и комфортность автомобиля. Требования к сидению водителя, органам управления, микроклимату рабочего места водителя.

Пассивная безопасность автомобиля. Необходимость пассивной безопасности и ее элементы. Механизм образования травм людей при встречном столкновении автомобилей. Пути совершенствования пассивной безопасности.

Послеаварийная и экологическая безопасность. Последствия после свершившегося ДТП. Устройства и приборы после аварийной безопасности. Влияние атомобилизации на окружающую среду. Токсичные и канцерогенные компоненты отработавших газов и их влияние на человека. Нормативы на выброс токсичных компонентов. Контроль токсичности, средства контроля. Перспективные методы снижения токсичности.

Дорожные условия и безопасность движения. Характеристики и условия надежности элементов и автомобиля в целом. Пути поддержания надежности автомобиля в процессе эксплуатации. Формы организации контроля за техническим состоянием автомобилей в автотранспортных предприятиях и подразделениях, СТОА и ГИБДД. Перечень неисправностей, при которых эксплуатация автотранспортных средств запрещена по требованиям БДД. Дорога как система и её элементы. Улично-дорожная сеть. Влияние элементов дорог на БДД. Способы оценки состояния дорожного покрытия и его влияние на БДД. Принципы устранения опасных участков дороги. Влияние эксплуатационных свойств дороги на БДД.

Основы стратегии и тактики управления автомобилем. Способы управления автомобилем в сложных условиях: ночью, по бездорожью, на крутых поворотах, подъемах, спусках, по скользкой дороге, при буксировке, в плотном транспортном потоке, в составе автопоезда и т.д. Действия при выходе из сложных дорожных ситуаций (юз, занос, внезапный отказ составной части и т.д.). Анализ дорожной обстановки водителем и принятие решений, позволяющих предотвратить ДТП. Динамические стереотипы, используемые водителем при оценке дорожной ситуации. Количественные значения стереотипов и правила их использования для оценки ситуации и принятия решений при обгоне, выборе скорости, выборе дистанции и т.д. Приёмы контраварийного вождения

Надежность водителя. Психофизиологические особенности труда водителей. Профессиональные качества водителей. Значение физиологических факторов в работе водителя. Формы психических проявлений у водителя, влияющих на БДД: особенностей ощущений, восприятия, памяти, внимания, способностей, темперамента и т.д. Факторы, определяющие профессиональную надежность водителя: качество приема информации, время реакции, ориентация в пространстве и во времени, уровень знаний (подготовленность), нравственный и этический уровень. Возможные ошибки водителя при оценке своих ощущений и восприятии, вызванных при движении и остановке. Влияние алкоголя на БДД. Подготовка водителей.

Основы организации дорожного движения. Параметры, характеризующие дорожное движение. Исследование характеристик дорожного движения. Диаграмма транспортного потока. Характеристика движений на перекрестках. Оценка потенциальной опасности пересечений. Пути повышения надежности составляющих системы ВАДС.

Оперативная организация и технические средства регулирования дорожного движения. Методы повышения пропускной способности дорог и совершенствования организации движения. Классификация и область применения технических средств. Расчёт цикла работы светофора. Межэлементные связи системы ВАДС. Повышение надежности системы ВАДС при воздействии на межэлементные связи.

Методика проведения экспертизы ДТП. Цели и задачи автотехнической экспертизы. Виды автотехнической экспертизы. Исходные материалы, необходимые для проведения экспертизы. Этапы судебной автотехнической экспертизы. Методика анализа механизма различных ДТП: наезда на пешехода, столкновение, наезда на неподвижное препятствие, велосипедиста и т.п. Составление схемы ДТП

Основные положения по безопасности движения. Обязанности водителей, пассажиров, пешеходов. Документы, необходимые водителю и трактористу при управлении механическим транспортным средством.

Обязанности водителя, прибывшего в Россию из другой страны также водителя - гражданина России, выезжающего за границу, при управлении механическим транспортным средством.

Обязанности тракториста и водителя, и контроль за состоянием транспортного средства перед выездом, и во время движения.

Пользование ремнями безопасности на автомобиле и мотошлемом на мотоцикле. Оказание помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

Предоставление транспортных средств медицинским работникам, работникам милиции, дружинникам, общественным автоинспекторам и штатным сотрудникам Госавтоинспекции, работникам Государственной лесной охраны, Предъявление документов работникам милиции, контрольно-ревизионной службы, дружинникам, общественным автоинспекторам и штатным сотрудникам Госавтоинспекции (ГИБДД).

Обязанности лиц, использовавших транспортное средство для служебных целей.

Права и обязанности тракториста и водителей транспортных средств, имеющих специальную окраску и оборудованных специальным звуковым сигналом и проблесковым маячком синего и (или) красного цвета. Обязанности водителей других транспортных средств по обеспечению беспрепятственного проезда транспортных средств, подающих сигналы или сопровождаемых патрульными автомобилями или мотоциклами Госавтоинспекции.

Виды ответственности за нарушение правил дорожного движения. Дорожно-транспортные происшествия, их классификация. Последовательность действий при ДТП. Допуск водителей к управлению транспортным средством. Ответственность тракториста и водителя в случае управления транспортным средством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, в болезненном или утомленном состоянии. Передача управления транспортным средством другим лицам.

Обязанности тракториста и водителя, причастных к дорожно-транспортному происшествию.

Организация движения пешеходов и лиц, передвигающихся в инвалидных колясках без двигателя, а также лиц, ведущих велосипеды или мотоциклы. Движение организованных колонн людей и групп детей. Порядок перехода проезжей части дороги пешеходами. Правила поведения пассажиров при ожидании транспортных средств общего пользования и проезде в них.

Требования к лицам, ответственным за эксплуатацию транспортных средств. Ответственность водителя за нарушение Правил дорожного движения. Виды ответственности. Дисциплинарная и административная ответственность. Случаи отстранения водителя от управления автомобилем. Нормативные акты, устанавливающие ответственность. Органы, налагающие взыскания. Ответственность перед коллективом и общественными организациями. Ответственность за управление автомобилем в нетрезвом состоянии. Материальная ответственность за ущерб, причиненный в результате нарушения Правил дорожного движения. Уголовная ответственность за дорожно-транспортное происшествие.

Дорожные знаки, их особенности. Предупреждающие знаки. Знаки приоритета. Применение знаков. Назначение дорожных знаков в общей системе регулирования дорожного движения. Классификация дорожных знаков - по ГОСТ 10807—78 и ГОСТ Р 51582-2000 и ГОСТ 23457-86.

Назначение, форма, размер и цвет, предупреждающих знаков. Название каждого знака и его назначение. Расстояние от начала опасного участка, на котором уговаривают предупреждающие знаки в городах и других населенных пунктах, а также вне населенных пунктов. Особенности установки предупреждающих знаков.

Назначение, форма, размер и цвет знаков приоритета. Название каждого знака и его значение. Установка знаков приоритета.

Запрещающие знаки. Ограничения действия знаков на различные транспортные средства. Предписывающие знаки, их применение. Информационно-указательные знаки, знаки сервиса. Назначение форма, размер и цвет запрещающих знаков. Название каждого знака и его значение. Знаки, действие которых не распространяется на транспортные средства общего пользования, движущиеся по установленным маршрутам. Установка запрещающих знаков и зона их действия.

Назначение, форма, размер и цвет предписывающих знаков. Название каждого знака и его значение. Установка предписывающих знаков и зона их действия.

Назначение, форма, размер и цвет информационно-указательных знаков. Название каждого знака и его значение. Установка информационно-указательных знаков. Особенности установки некоторых информационно-указательных знаков.

Назначение, форма, размер и цвет знаков сервиса. Установка знаков сервиса. Название каждого знака и его значение.

Знаки дополнительной информации. Знаки временного значения. дорожная разметка и ее применение. Назначение, форма и цвет знаков дополнительной информации (табличек). Размещение знаков дополнительной информации под основными знаками.

Преимущественное значение временного знака на переносной стойке, имеющего иное значение, чем стационарный знак.

Общая характеристика разметки (ГОСТ 51256—99 и ГОСТ 23457—86). Горизонтальная разметка: назначение, порядок пересечения линий, значение видов горизонтальной разметки.

Вертикальная разметка: назначение, случаи применения.

Светофоры, назначение сигналов светофора, применение. Регулировщик, особенности регулирования дорожного движения. Типы светофоров. Расположение световых сигналов, назначения сигналов светофоров: зеленый, зеленый мигающий, желтый, желтый мигающий, красный, желтый одновременно с красным. Значения сигналов светофора, оборудованного дополнительной секцией. Значения сигналов светофора двухцветной сигнализации для регулирования движения пешеходов.

Светофоры с двумя сигналами для регулирования движением транспортных средств по отдельным полосам проезжей части, направление движения, по которым могут изменяться на противоположное. Светофоры, применяемые перед железнодорожными переездами, разводными мостами, причалами паромных переправ в местах выезда на дорогу пожарных и других специальных автомобилей, их форма и назначение.

Применение светофоров особой формы для регулирования движения трамваев, троллейбусов, маршрутных автобусов. Обязанность водителей руководствоваться сигналами светофоров при наличии на регулируемом перекрестке дорожных знаков, устанавливающих преимущественное право на движение.

Значения сигналов регулировщика. Другие сигналы регулировщика. Обязанность водителей и пешеходов руководствоваться сигналами регулировщика, даже если эти сигналы противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Обязанность водителя при маневрировании подавать предупредительные сигналы световыми указателями поворота или рукой. Порядок подачи и прекращения предупредительного сигнала. Дополнительный предупредительный сигнал об обгоне. Движение в организованной колонне в светлое время суток (включение ближнего света фар).

Аварийная световая сигнализация. Запрещение пользования звуковым сигналом и допускаемые исключения.

Опасные последствия несоблюдения правил подачи предупредительных сигналов.

Скорость движения транспортных средств, особенности скоростного режима движения на различных участках дороги и местности. Дистанция и боковой интервал.

Полосы для движения, особенности движения по многополосным дорогам. Движение по трамвайным путям, по прилегающей территории. Начало сдвигания, маневрирование. Скорость движения в населенных пунктах и вне населенных пунктов. Ограничение скорости для водителей со стажем до двух лет. Факторы, в зависимости от которых водитель выбирает безопасную скорость движения. Выбор водителем дистанции в зависимости от скорости.

Количество полос для движения безрельсовых транспортных средств. Порядок расположения безрельсовых транспортных средств на проезжей части.

Случаи, когда транспортным средствам, максимальная скорость которых не должна превышать 30 км/ч или которые вследствие технических причин не могут развивать такую скорость, разрешается выезжать влево за пределы крайней правой полосы. Движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям.

Обязанности водителя при выезде на дорогу с прилегающей к ней территории (дворов, мест стоянок, АЗС и т. п.).

Обязанности водителя перед началом движения от места остановки (стоянки). Полосы торможения и разгона, правила пользования ими. Обязанности водителя перед перестроением и изменением направления движения, а также при перестроении, порядок поворота и разворота на перекрестке. Поворот налево (разворот) вне перекрестка. Места, в которых запрещается разворот. Обязанности водителя при движении задним ходом.

Обгон, особенности, порядок выполнения обгона. Остановка и стоянка транспортных средств. Способы постановки на стоянку. Меры предосторожности при стоянке. Вынужденная остановка. Обязанности водителя перед началом обгона. Порядок обгона безрельсовых транспортных средств. Поведение водителей при обгоне. Обгон при двух и более полосах для движения безрельсовых транспортных средств в данном направлении. Места, где запрещается обгон. Опасные последствия несоблюдения правил обгона.

Обязанности водителя перед остановкой транспортного средства. Остановка и стоянка транспортного средства на проезжей части. Длительная стоянка (отдых, ночлег и т. п.) вне населенного пункта.

Условия, при которых водителю разрешается покинуть, свое место или оставлять транспортное средство.

Места, где запрещены остановки и стоянка. Места дополнительного запрещения стоянки. Стоянка легковых автомобилей и мотоциклов в местах, обозначенных знаками (7.6.1—7.6.9). Способы постановки транспортного средства на стоянку.

Меры предосторожности при вынужденной остановке. Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.

Перекрестки. Регулируемые и нерегулируемые перекрестки. Правила проезда перекрестков. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутного транспорта, специального транспорта. Условия, при которых перекресток считается регулируемым. Преимущественное право трамвая перед безрельсовыми транспортными средствами. Запрещения 13.7 на перекресток даже при разрешающем сигнале светофора.

Случаи, когда водитель обязан при повороте налево или направо пропустить пешеходов. Порядок проезда перекрестка при наличии стоп-линий (знака 5-33 «Стоп линия») и без нее.

Поворот налево или разворот по зеленому сигналу светофора (без дополнительной секции слева). Проезд перекрестков, направления движения на которых не определены дорожными знаками или разметкой, но движение регулируется светофорами с дополнительными секциями - стрелками. Порядок остановки при сигнале светофора или регулировщика, запрещающем движение.

Право преимущественного проезда транспортного средства, движущегося по главной дороге. Право преимущественного проезда трамвая на перекрестке равнозначных дорог. Обязанность водителя безрельсового транспортного средства уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа.

Повороты налево, направо и разворот. Случаи, когда водитель должен остановиться при выезде на регулируемый перекресток. Запрещения выезда за линию поперечной разметки или на проезжую часть пересекаемого направления.

Обязанности водителя при приближении к нерегулируемым пешеходным переходам, на которых находятся пешеходы, и при проезде пешеходного перехода. Обязанность водителя пропускать слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.

Проезд мимо трамвая, троллейбуса или автобуса, стоящих на обозначенной остановке, а также мимо маршрутных автобусов и троллейбусов попутного направления, отъезжающих от обозначенной остановки.

Проезд мимо остановившегося транспортного средства, имеющего опознавательный знак перевозки детей.

Проезд железнодорожных переездов. Движение по автомагистрали. движение в темное время суток, в условиях недостаточной видимости. Использование световых приборов. Буксировка, виды буксировки, особенности. Обязанности водителя при подъезде к железнодорожному переезду. Случаи, когда водителю запрещается выезжать на железнодорожный переезд. Правило остановки перед железнодорожным переездом. Движение через переезд при отсутствии знака 5.8. или дорожной разметки, определяющей число полос. Движение через переезд гужевых обозов и прогон скота. Вынужденная остановка на переезде и действия водителей. Сигналы, подаваемые водителями безрельсовых транспортных средств об опасности. Порядок перевозки через железнодорожные переезды особо тяжелых, громоздких грузов. Провоз через переезд сельскохозяйственных, дорожных, строительных машин и механизмов.

Дисциплина на переезде и опасные последствия несоблюдения правил проезда через железнодорожные переезды.

Движение по дороге, обозначенной дорожными знаками 5.5, 5.7.1, 5.7.2, 5.10.1, 5.10.2, 5.10.3. Движение по дороге, обозначенной дорожным знаком 5.9 и дорожной разметкой 1.23.

Движение транспортных средств общего пользования по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.

Запрещения при наличии знака 5.1. Обязанности водителя при въезде на автомагистраль.

Обязанности водителя при движении на крутых спусках, обозначенных знаком 1.13. Опасные последствия несоблюдения правил движения на крутых спусках.

Движение транспортных средств в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости, а также в тоннелях. Порядок пользования дальним и ближним светом. Действия водителя в случае ослепления. Обязанности водителя при остановке и стоянке на неосвещенных участках, дороги в темное время суток и в условиях недостаточной видимости. Аварийная сигнализация.

Порядок пользования противотуманными фарами, фарой-прожектором или фарой-искателем, пользование, этими фарами в населенных пунктах.

Требования к буксировке и порядок буксировки транспортных средств на жесткой и гибкой сцепке. Случаи запрещения буксировки. Световая сигнализация при буксировке. Перевозка пассажиров в кузовах буксируемых и буксируемых, транспортных средств.

Учебная езда, оборудование учебных автомобилей. Оознавательные знаки на транспортных средствах. Перевозка пассажиров. Перевозка грузов. Транспортная колонна, особенности. Движение велосипедов и гужевых повозок. Условия, при которых разрешается учебная езда на дорогах. Документы инструктора учебной езды. Стаж водителя, обучающего вождению легковых автомобилей и мотоциклов в индивидуальном порядке. Нанесение и установка опознавательных знаков на механические транспортные средства, на которых проводится обучение. Требования к оборудованию учебных автомобилей дополнительными педалями сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего.

Общие требования к перевозке людей на транспортных средствах. Обязанности водителей транспортных средств перед началом движения по обеспечению безопасной перевозки пассажиров.

Обязанности водителей трамвая, троллейбуса и маршрутного автобуса при перевозке пассажиров. Требования к водителю и оборудованию грузового автомобиля при перевозке в кузове групп людей.

Дополнительные требования к перевозке групп детей в кузове грузового автомобиля. Проезд в кузове грузового автомобиля лиц, сопровождающих груз или следующих за его получением.

Установленная скорость при перевозке людей в кузове грузового автомобиля. Случаи, при которых запрещается перевозить людей. Оознавательные знаки при перевозке групп детей на автобусе или грузовом автомобиле.

Размещение и закрепление груза на транспортном средстве. Время запрещения в населенных пунктах погрузочных и разгрузочных работ, вызывающих шум. Обозначение груза, если он выходит за габариты автомобиля. Правила перевозки опасных грузов и тары из-под них. Последствия несоблюдения правил размещения и перевозки различных грузов,

Подготовка транспортных средств и личного состава к движению в колонне. Построение колонны. Управление колонной на марше. Обязанности водителя при движении в колонне. Сигналы военного регулировщика. Порядок следования автомобилей в колонне: трогание с места, вытягивание колонны, скорость движения, дистанция между транспортными средствами, движение через населенные пункты. Порядок выхода из колонны и занятия своего места в колонне. Дисциплина на марше, остановках и привалах. Особенности движения ночью и при плохой видимости. Средства светомаскировки и их применение. Действия водителя по сигналам гражданской обороны.

Возраст, при достижении которого разрешается управлять велосипедом, быть погонщиком вьючных или верховых животных, перегонять стада по дорогам. Документы водителя велосипеда или гужевых повозок (саней).

Требования к велосипеду. Требования к гужевой повозке (саням) и ее оборудованию.

Движение по проезжей части на велосипедах, гужевых повозках (санях), верховых и вьючных животных. Движение по обочине.

Запрещения водителю велосипеда. Правила проезда нерегулируемых перекрестков на велосипеде.

Запрещения водителю гужевой повозки (саней), погонщика вьючных, верховых животных.

Требования к техническому состоянию транспортных средств. Неисправности транспортных средств. Регистрация автомобиля в ГИБДД. Оознавательные знаки. Требования к двигателю, трансмиссии, внешним световым приборам, кабине, кузову и дополнительному оборудованию

Неисправности, при которых запрещается всякое движение. Неисправности, при появлении которых водитель обязан принять меры к их устранению или следовать к месту стоянки с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Регистрация автомобиля в ГИБДД. Номерные, опознавательные знаки и надписи, обязательные для безрельсовых транспортных средств, трамваев и троллейбусов. Опознавательные знаки на задней стенке кузова грузового автомобиля любого типа, прицепа, полуприцепа, автобуса. Запрещение изменять размеры, форму, цвет и расположение переднего и заднего номерных знаков.

Опознавательные знаки при перевозке групп детей. Опознавательные знаки на автомобилях, принадлежащих водителям-врачам. Опознавательные знаки на транспортных средствах, используемых для обучения вождению. Установка опознавательных знаков на автомобилях с прицепами и полуприцепами всех типов. Оборудование опознавательными знаками автопоездов всех типов. Опознавательные знаки на автомобилях, управляемых водителями, имеющими водительский стаж до двух лет. Опознавательные знаки на транспортном средстве, перевозящем опасный груз.

Опознавательные знаки при буксировке и перевозке груза, выступающего за габариты транспортного средства. Предупредительные знаки аварийной остановки.